



Recuperación de las profundidades de navegación en el muelle comercial de Puerto Quetzal



Dragado tipo “Clamshell” o “almeja” permite extraer los sedimentos a la orilla o rostro del muelle sin poner el riesgo la tablestaca, a la fecha se han extraído 800 metros cúbicos de arena

Guatemala 17 de enero de 2017. El comercio exterior enmarcado en la globalización de mercados obliga a los puertos a revisar las actividades que prestan dentro del servicio de la cadena logística para ser más eficientes, eficaces y productivos, así como a enfocarse en la calidad para no quedar fuera de este mercado. En ese sentido, la Empresa Portuaria Quetzal (EPQ), para continuar siendo un puerto competitivo y mantener la Certificación Internacional de Puerto Seguro, realiza el mantenimiento para recuperar las profundidades operacionales, prioritariamente en el muelle comercial que garanticen la seguridad de los buques en el atraque y zarpe.

El proyecto actual está orientado a la recuperación de las profundidades de los atracaderos que conforman el muelle comercial, los cuales, de acuerdo a estándares internacionales deben de tener 11.50 metros de profundidad para que los buques puedan atracar sin ninguna dificultad. Últimamente algunos buques han tocado fondo y ha sido necesario esperar las mareas altas para poderlos atracar de acuerdo al calado de los mismos, esto provoca demoras innecesarias.

Por otro lado, al comparar las batimetrías (técnicas de medición de profundidades en el mar) de marzo 2016 con las de octubre del mismo año, se identifican cifras alarmantes en el azolvamiento del muelle comercial, en ese corto período se duplicó la cantidad de sedimentos (arena) acumulada. Vale mencionar que el último mantenimiento fue en el año 2012, para lo cual se utilizó una draga de corte y succión, pero las características del proceso, no logro los resultados esperados.

Tomando en consideración todo este panorama, los técnicos del departamento de Observación, Investigación y Mantenimiento Marino (OBIMAR) de la División de Operaciones Marítimas de la Gerencia de Operaciones de la EPQ, están realizando en el muelle un dragado tipo “Clamshell” o “almeja” el cual tiene varias ventajas: permite extraer los sedimentos a la orilla o rostro del muelle sin poner el riesgo la tablestaca, a la fecha se han extraído 800 metros cúbicos de arena; el dragado se realiza por secciones, lo que permite continuar las operaciones de los buques en los otros atracaderos y por el tipo de proceso, permite una reducción sustancial en el costo de ejecución del proyecto. Este trabajo se tiene programado concluirlo a finales de marzo del presente año.



Miembros de la Junta Directiva supervisan los trabajos del dragado

En sintonía con los principios de eficiencia y transparencia dictados por la Junta Directiva de la EPQ, el dragado del muelle se está haciendo con recursos propios y con el apoyo de varias empresas que aportan sin ningún costo para la EPQ lo siguiente:

- BAYSIDE: Una grúa multipropósitos con su combustible, operador y supervisores.
- EXPOGRANEL: Un cargador frontal, combustible y operador y un camión cisterna, combustible, conductor y ayudante para lavar la plataforma del muelle.
- REPIMEX: una almeja de golpe o Clamshell

- DISAGRO: un camión de volteo que se utiliza para el traslado de los sedimentos al área de botadero

Enrique Gil, Gerente General de la Empresa Portuaria Quetzal expresó “como responsables de la buena administración de Puerto Quetzal debemos brindar las condiciones de seguridad a la navegación de los buques y generar las condiciones para ser más competitivos y atraer buques de mayores dimensiones”.

Para mayor información puede comunicarse a la Oficina de Relaciones Públicas con Rafael Hernández al correo electrónico comunicacion@puerto-quetzal.com o al número [7828 3500 ext. 297](tel:78283500).

Le invitamos a seguirnos en nuestras cuentas oficiales, en Facebook nos encuentra como @empresaportuariaquetzal y en Twitter como @PortuariaEPQ